



Rychlost, adrenalin, zábava, to je Speed, adrenaline, fun: it's the

Zrod Clio Cupu Bohemia

Na počátku všeho byla myšlenka uspořádat kvalitní a vyrovnané závodění, které by vyplnilo mezeru na závodních kolbištích Střední Evropy. Tato myšlenka začala dostávat svou reálnou podobu na konci sezóny 2010, kdy Josef Křenek se svým týmem představil světu plán na vznik pohárové série, v té době s již osvědčenými vozy Renault Clio, které již několik sezón brázdí tratě v nejrůznějších západoevropských sériích a především pak v prestižním Eurocupu, který je součástí Světové série Renault.

Úspěšné první dějství

Úvodní obavy o kvalitu jezdeckého pole rozptýlil před startem první sezóny první kolektivní test, ke kterému se na Mostecký autodrom sjela patnáctka jezdců. V průběhu sezóny, kdy jezdci postupně zavítali mimo jiné také na Hockenheimring, Nürburgring a Slovakiaring, se pak počet jezdců rozrostl na úctyhodné téměř třicetileté startovní pole.

O titul šampióna se bojovalo až do samotného závěru a o celkovém vítězství švýcarského jezdce Reto Wüsta rozhodlo až „klopýtnutí“ slovenského pilota Miroslava Hornáka. Toho v předposledním závodě v Brně zastavil zkrat v elektroinstalaci u jeho vozu. Hornák až do tohoto

The Birth of the Clio Cup Bohemia

It all began with the idea to create a race series, which would fill the gap in the racing arena in Central Europe. It started forming at the end of the 2010, when Josef Kreněk and his team presented the plan for the creation of a harmonized racing series in Eastern Europe. This became to be the prestigious Renault Clio Cup Bohemia.

Successful first act

Main concerns about the quality of drivers and teams disappeared before the start of the first season at the first collective test. During the season the championship visited, among others, the Hockenheimring, Nürburgring and Slovakiaring. The number of drivers has grown immediately to nearly thirty starting drivers! The Swiss driver Reto Wüst won the first championship against his main competitor, the Slovak Miroslav Hornák. Hornák had until then led the table and won 3 races. Wüst was given a prize in the form of a test day with the Renault Megane Trophy at the Circuit de Catalunya in Barcelona.

Renault Clio Cup Bohemia!

Season 2012 at DTM, Truck Grand Prix and endurance 24hours of the Green Hell

At the beginning of the 2012 season, 28 drivers from five different countries joined the championship.

The quality of the Clio Cup Bohemia was internationally approved. Even more, after the cooperation with the famous promoter of DTM (DTM - Deutsche Tourenwagen Masters).

In June 2012, the Clio Cup pilots started on the brand new Austrian Red Bull Ring in front of over 48 thousand spectators! The second meeting within the joint venture with DTM will be held in September in Oschersleben.

The 24hours on the Nordschleife

The real gem of this season was the start before the legendary 24-hour race on the Nordschleife. More than 150,000 spectators witnessed the victory of local Marc-Uwe von Niese wand, who - within 101 kilometers of racing - was divided just 10 seconds from team mate Dino Calcum.

The balance amongst the participants is reflected viewing the Clio Cup results of each race. According to which the results of the first 15 to 20 drivers are usually squeezed within a single second! This is further underlined by the fact that after five races there were five different winners!



závodu pravidelně bodoval a s počtem tří vítězství vedl tabulku průběžného hodnocení. Na Wüsta tak po sezóně čekala mimo jiné i odměna v podobě jednoho testovacího dne s vozem Renault Megane Trophy na Circuit de Catalunya v Barceloně.

Sezóna 2012 ve společnosti DTM, Truck Grand Prix, a vytrvalostní 24hodinovky na Zeleném pekle

Tak jak sezóna 2011 skončila, tak také v roce 2012 začala. Před jejím začátkem bylo přihlášeno 28 jezdců z pěti různých zemí. Kvalitu a vyrovnanost Clio Cupu Bohemia ocenili po první sezóně také promotéři mnohem slavnějších šampionátů DTM a VLN, kteří Clio Cup přizvali na vybrané závodní podniky v sezóně 2012. V případě stále populárnějšího německého šampionátu cestovních vozů (DTM - Deutsche Tourenwagen Masters) se jezdci Clio cupu představili již na začátku června na rakouském Red Bull Ringu, kde více než 48 tisícům diváků předvedli dva naprosto vyrovnané závody ve stylu jízdy plech na plech. Druhý společný podnik je pak naplánován na polovinu září do německého Oscherslebenu (15.-16. září). Mezi tím však jezdci Clio Cupu zavítají do severočeského Mostu, kde se uskuteční další dva závody v rámci závodního vikendu při Czech Truck Prix (1.-2. září). Skutečnou perlou letošní sezóny pak byl start při 24 hodinovém závodě na legendární Nordschleife. Tomu letos v květnu přihlíželo více než 150.000 diváků, kteří byli svědky vítězství domácího jezdce Marc-Uwe von Niese wanda, kterého po ujetí 101 závodních kilometrů dělilo pouhých 10 vteřin od týmového kolegy Dino Calcuma.





Czech line up of drivers

In the second season of Clio Cup Bohemia is also a regular trio of Czech pilots defending our colors. The latest winner of the popular Octavia Cup, Tomas Pekar from Melnik defends the family colors of Pekar Motorsport, who scored 77 points and holds the 6th and best Czech position.

"The Clio Cup Bohemia is economically feasible and offers fair racing. I like the fact that we race with identical cars, which are strictly controlled. Thanks to the great work of the promoters of the Clio Cup Bohemia it has not only high sporting level, but also a strong media presence at home and abroad," says Clio Cup the best of Czech riders, Tomas Pekar.

Championship Promoter, Mr. Josef Krenek says: "With the development of this season I am very satisfied. Each race was won by another pilot - from different nations. The races are balanced, exciting and are at a high sporting level, which confirms the concept of Renault in motorsport in which the Clio Cup Czech Bohemia rightly belongs. Thank you also to all our foreign partners for the cooperation and the support." For more information on Clio Cup Bohemia on the official site www.cliocup.cz

lé práci managementu má Clio Cup Bohemia vysokou nejen sportovní úroveň, ale také mediální prezentaci u nás i v zahraničí," říká o Clio Cupu nejlepší z českých jezdců, Tomáš Pekař.

Druhým z Čechů, je jezdec pražského týmu Art of Racing, Lukáš Uxa, pro kterého se jedná o první kompletní sezónu v okruhovém šampionátu.

„Doposud jsem absolvoval pouze pár vybraných závodů. Vesměs se pokaždé jednalo o vytrvalostní závody a tak je pro nás vše hodně nové. Učíme se tedy vše od začátku a s tím také korespondují naše výsledky. V první řadě nám však jde o zábavu a kvalitní závodění, což Clio Cup splňuje naprosto dokonale," říká Uxa ke své účasti v Clio Cupu.

Tím prozatím posledním českým zástupcem je Milan Haering, který jako jediný absolvoval i kompletní první sezónu. V té stejně jako letos startoval za švýcarský tým Wuest Motorsport, v jehož barvách vybojoval celkové 13. místo. V té letošní má aktuálně 18 bodů, které jej řadí na průběžnou 25. pozici.

Promotér šampionátu pan Josef Krenek o Clio Cupu říká: „S vývojem letošní sezóny jsem velmi spokojen. Prvních sedmi závodů se zúčastnilo 36 jezdců devíti národností a v každém závodě zvítězil jiný pilot. Závody jsou vyrovnané, napínavé a přitom na vysoké sportovní úrovni, což potvrzuje správnost konceptu značky Renault v motorsportu do kterého český Clio Cup Bohemia právem patří. Děkuji všem našim i zahraničním partnerům za spolupráci a podporu.“

Více se o Clio Cupu Bohemia dozvíte na oficiálním webu www.cliocup.cz



O vyrovnanosti Clio Cupu svědčí také pohled do výsledkových listin jednotlivých měřených jízd, podle kterých se prvních 15 až 20 jezdců většinou vměstná do jediné vteřiny. To je navíc podtrženo skutečností, že po pěti odjetých závodech letošní sezóny je v kolonkách vítězů napsáno pět různých jmen.

České barvy letos hájí trio jezdců

Ve druhé sezóně Clio Cupu Bohemia se pravidelně představuje také trojice českých jezdců. Tím prvním je poslední vítěz u nás tolik oblíbeného Octavia Cupu, Tomáš Pekař z Melníka. Pekař hájí barvy rodinného týmu Pekař Motorsport a v polovině sezóny mu se 77 body náleží šestá příčka v tabulce průběžného hodnocení.

„Clio Cup Bohemia představuje ekonomicky dostupné a přitom férové a vyrovnané závodění. Líbí se mi, že jde o závody identických aut, což je ze strany Renault Sportu poměrně přísně kontrolováno. Díky skvě-

Kalendář sezóny 2012: Calendar season 2012:

- 22. 4. Hockenheimring
- 19. 5. Nürburgring (24h)
- 3. 6. Red Bull Ring (DTM)
- 21. 7. Nürburgring (VLN)
- 19. 8. Slovakiaring (FIA CEZ, FIA GT1 World)
- 2. 9. Most (Truck GP)
- 16. 9. Oschersleben (DTM)



PRŮBĚŽNÉ POŘADÍ PO ZÁVODECH NA NÜRBURGRINGU OVERALL STANDINGS AFTER RACES AT THE NÜRBURGRING

Poz./Pos.	Jezdec/Driver	Body/Pts
1.	Marc-Uwe von Niesewand	155
2.	John Kiesel	118
3.	Dino Calcum	110
4.	Daniel Hadorn	110
5.	Andreas Stucki	83
6.	Tomáš Pekař	77
7.	Alf Ahrens	75
8.	Maciej Ostojka-Chyzyński	73

STARTOVNÍ LISTINA

RENAULT CLIO CUP BOHEMIA 2012



St. Nr.	Jezdec/Driver	Nár./Nat.	Tým/Team	Kat.
1	WUEST Reto	CH	Wuest Motorsport	
2	HADORN Daniel	CH	Wuest Motorsport	G
3	SCHREIBER Peter-Conradin	CH	Wuest Motorsport	J
4	LEUTENEGGER Rene	CH	Wuest Motorsport	G
5	Haering Milan	CZ	Wuest Motorsport	G
6	KERN Thomas	DE	Schlaug Motorsport	
7	KERN Marcus	DE	Schlaug Motorsport	
9	STUCKI Andreas	CH	Stucki Motorsport	
11	PEKAŘ Tomáš	CZ	Pekař Josef	
12	UXA Lukáš	CZ	Art of Racing	
14	ECKL Armin	DE	AMC Burgau / Steibel Motorsport	G
15	ECKL Dennis	DE	AMC Burgau / Steibel Motorsport	
16	STEIBEL Sebastian	DE	AMC Burgau / Steibel Motorsport	J
17	EBERLE Pascal	CH	Steibel Motorsport	
20	GIERMAZIAK Wojciech	PL	Motion Motive	
24	BRAUN Georg	D	Lubner Motorsport	
35	VON NIESEWAND Marc-Uwe	DE	Schlaepfi Race-Tec	
36	CALCUM Dino	DE	Schlaepfi Race-Tec	
37	SUTER Freddy	CH	Schlaepfi Race-Tec	G
38	STANCO Luigi	CH	Schlaepfi Race-Tec	
42	KISIEL Robert	PL	Waab Motorsport / Sky Poland	G
43	KISIEK Jan	PL	Waab Motorsport / Sky Poland	J
44	OSTOJA-CHYZYNSKI Maciej	PL	Waab Motorsport	
45	RZEPECKI Adam	PL	Waab Motorsport / Basen Hurt A&T Racing Team	J
46	WOJCIK Piotr	PL	Waab Motorsport / Meble Wójcik Racing Team	
47	RZEPECKI Marek Bolek	PL	Waab Motorsport / Basen Hurt A&T Racing Team	G
48	AHRENS Alf	DE	Schlaug Motorsport	G
58	LARSEN Steffen	DK	Team low buget	
60	NYFFELER Daniel	CH	Equipe Bernoise	J

DOPRAVA A SILNICE 7/2012

9. 7. 2012

7

Business Media CZ

MĚSÍČNÍK PRO PODNIKATELE A PROFESIONÁLY V SILNIČNÍ DOPRAVĚ

Rozhovor
REKONSTRUKCE DÁLNICE D1

Reportáž
FUSO CANTER 4x4 V TERÉNU
DVACET LET CROYE V ČR
PŘEHLEDKA STAVEBNÍ
TECHNIKY EXPO 2012

Technika
TOYOTA LANDCRUISER
MERCEDES G
VW MULTIVAN

Sport
TRUCKY NA OKRUHU EP

www.automobilrevue.cz
Cena výtisku 76 Kč

Vlastní testy redakce:

SCANIA G400 JEEP CHEROKEE/MITSUBISHI ASX/MB GLK/NISSAN QASHQAI BUSTEST ISUZU

Doprava a silnice je odborný časopis určený především podnikatelům a managementu v oblasti silniční dopravy. Vychází od března 1994. Dopravním firmám, zasilatelstvím i dalším podnikům činným v oboru dopravy a služeb pro dopravce přináší informace potřebné pro ekonomické a technické řízení jejich firem, obchodní údaje užitečné pro nákup a prodej vozidel, komentuje legislativu a poskytuje čtenářům i další dobře využitelné zprávy a poznatky z oboru