

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

1. Podnik

Název podniku: RENAULT TRUCKS CZECH TRUCK PRIX 2013 - doplňkové závody
Okruh: Autodrom Most
Datum: 30. 8. - 1. 9. 2013

2. Statut podniku

Třídenní mezinárodní

3. Organizace

Pořadatel: AUTODROM MOST a. s.
Tvrzova 5, CZ - 434 01 Most
Tel.: + 420 476 449 975, Fax: +420 476 449 994
sport@autodrom-most.cz

Dispečink: přízemí řídicí věže, dveře č. 6
Sekretariát závodu: přízemí řídicí věže, dveře č. 1 a 2
Oficiální nástěnka: v prostoru před startovní věží

4. Řády

Pořadatel si vyhrazuje právo informovat všechny soutěžící/jezdce o doplňcích k řádům a Zvláštním ustanovením a/nebo vydat zvláštní instrukce k zajištění správného průběhu podniku formou prováděcích ustanovení. Tato prováděcí ustanovení mají stejnou váhu a platnost jako tato Zvláštní ustanovení.

Podnik bude řízen v souladu s následujícími řády a předpisy k jejichž dodržování se všichni soutěžící a jezdci zavazují podpisem přihlášky:

1. Mezinárodní sportovní řády FIA a jejich přílohy
2. Národní sportovní řády FAS AČR 2013
3. Sportovní řády CLIO CUP BOHEMIA 2013
5. Sportovní řády NORTHERN EUROPEAN CUP - FORMULA RENAULT 2.0
6. Sportovní řády KIA LOTOS RACE 2013
6. Tato Zvláštní ustanovení a Prováděcí ustanovení
7. Platné zákony ČR

5. Časový harmonogram

viz příloha

6. Vypsání skupiny a třídy:

1. Clio Cup Bohemia 2013 (CLIO)
2. Northern European Cup - Formula Renault 2.0 (NEC)
3. Kia Lotos Race 2013 (KIA)

7. Maximální počet vozů v tréninku a závodě, délka závodů

Skupina	Délka	Trénink	Závod	Start
CLIO	2x 30 min	46	38	Pevný
NEC	3x 25 min	46	38	Pevný
KIA	2x 12 kol (2x 50,628 km)	46	38	Pevný

8. Dráha

Délka dráhy je 4.219 metrů, počet zatáček 21 (12 pravých, 9 levých), směr jízdy je ve směru hodinových ručiček. Pole position pro pevný start je na levé straně, pole position pro letmý start je na pravé straně.

9. Rozprava s jezdci

Všichni jezdci jsou povinni zúčastnit se rozpravy. Časový harmonogram rozprav obdrží jezdci při administrativní přejímce. Neúčast na rozpravě bude trestána pokutou dle Standardních propozic splatnou před startem příslušného závodu.

10. Start závodů

Závod s pevným startem bude odstartován zhasnutím červeného světla.

11. Trénink

Oficiálního tréninku se mohou zúčastnit pouze vozidla převzatá při technické přejímce.

CLIO	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven na základě výsledků tréninku; startovní rošt pro 2. závod bude sestaven na základě výsledků 1. závodu s obráceným pořadím 5 - 10ti jezdců, počet jezdců, kteří budou startovat s obráceným pořadím se bude losovat 30 minut po otevření Parc fermé 1. závodu.
NEC	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven na základě výsledků tréninku; startovní rošt pro 2. závod bude sestaven na základě 2. nejrychlejšího času dosaženého v tréninku; startovní rošt pro 3. závod bude sestaven na základě výsledků 1. závodu s obráceným pořadím prvních 6ti jezdců.
KIA	

Žádný jezdec nemůže startovat v závodě, pokud se nezúčastnil kvalifikačního tréninku. Eventuelní postavení nekvalifikovaných jezdců na startovním roštu všech závodů za podmínek daných MSŘ podléhá rozhodnutí Sboru sportovních komisařů.

12. Volný placený trénink

Ve čtvrtek 30. 8. 2013 je možnost volného placeného tréninku. Cena 4 hodin testování činí 400 €.

13. Rychlost v boxové uličce

Rychlostní limit v boxové uličce je 60 km/h.

14. Závod

Závod nebude přerušen v případě deště, vyjma případu že je okruh zablokován nebo je nebezpečné pokračovat.

15. Stop&Go

Oblast Stop&Go je za zpomalovacím retardérem před startovní věží.

16. Parc Fermé

Uzavřené parkoviště se nachází u budovy technické přejímky. Vozy musí zůstat v uzavřeném parkovišti od konce tréninku/závodu do doby jeho rozpuštění sportovními komisaři. Během této doby nesmí být na voze prováděny žádné práce s výjimkou nařízení technických komisařů.

17. Výsledky

Výsledky tréninků a závodů budou vyvěšeny na oficiální nástěnce po každém tréninku, závodě. Soutěžící a jezdci si mohou oficiální tištěné výsledky vyzvednout po uplynutí protestní lhůty v přízemí ve startovní věži.

18. Paddock a boxy

Nájezd do paddocku je povolen nejdříve 29. 8. 2013 od 15.00 hodin. Pouze osoby a vozy s platným označením mají přístup do paddocku. Vstupy a vjezdy se budou vydávat pouze proti licenci soutěžícího.

Soutěžící, který dostal od pořadatele přiděleným servisní box, nemá nárok na přidělení dodatečného místa v paddocku. Provozování jakékoliv podnikatelské činnosti v areálu Autodromu Most je možné pouze na základě písemné smlouvy s pořadatelem.

V celém paddocku a boxech pořadatel zakazuje vrtání do asfaltu pod pokutou 600,- Kč za každou díru vyvrtanou do asfaltu.

V paddocku platí absolutní zákaz pohybu osob mladších 18 let na jakémkoliv dopravním prostředku pod pokutou 5.000,- Kč. Pokutu je povinen uhradit vždy soutěžící, jehož člen týmu nebo host se provinil proti těmto Zvláštním ustanovením, Prováděcím ustanovením, Dopravně provoznímu řádu a Provoznímu řádu Autodromu Most - závodní okruh.

Všichni účastníci podniku jsou povinni řídit se ustanoveními Dopravně provozního řádu a Provozního řádu Autodromu Most - závodní okruh.

Cena za box činí 300 € vč. DPH/víkend. Kauce za box činí 2.000,- Kč. V případě, že budou při zpětném předání boxu zjištěny závady, nebude záloha vrácena. Poplatky za boxy je nutno uhradit dopředu v hotovosti. Soutěžící jsou povinni vyklidit boxy a záboxový prostor do neděle do 19:00 hod, prostor paddocku pak do 20:00 hod.

V době konání podniku, vždy od 9:00 do 18:00 musí být záboxová komunikace vymezená bílou čarou vždy zcela průjezdná pod pokutou 5.000,- Kč.

Všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. V celém areálu je omezena rychlost na 30 km/h.

Všichni účastníci musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, vyjetý olej se musí dávat pouze do k tomu určených nádob.

Prívěsy, na kterých přivezli účastníci závodní vozy, se budou odstavovat u hlavní brány na divácký svah.

19. Obslužná komunikace

Na obslužnou komunikaci mají vstup povolen pouze akreditovaní novináři a pověřeni činovníci s platným označením. Neoprávněný vstup na obslužnou komunikaci bude pokutován 5.000,- Kč.

20. Industry zóna

Cena za pronájem prostor pro poskytování služeb pro zákazníky činí 2.000,- Kč za závodní víkend a je splatná pořadateli v pátek 30. 8. 2013 na místě v hotovosti.

21. Činovníci

Ředitel závodu:	Michal MAREK
Tajemník závodu:	Trůda POCHMANOVÁ
Hlavní sportovní komisař:	Veronika BARTOŠOVÁ
Sportovní komisaři:	Josef VRÁTIL, Stanislav MINÁŘÍK
Hlavní technický komisař:	Čeněk BRABEC
Bezpečnostní činovník:	Gerhard ITTNER
Hlavní lékař:	MUDr. Ludmila MAZYLKYNOVÁ
Hlavní časoměřič:	Miroslav MÍK

22. Časomíra

Měření času bude prováděno transpondéry AMBTranx260. Transpondéry budou vydávány v čase administrativní přejímky jezdcům s českou licencí oproti deponaci jejich licence jezdců (za ztrátu nebo poškození transpondéru zaplatí jezdec 8.000,- Kč/300 EUR, po jezdcích se zahraniční licencí může být požadována kauce 8.000,- Kč/300 €. V případě ztráty nebo poškození transpondéru nebude kauce vrácena.

23. Jízda

Každé vozidlo musí během podniku používat časoměrný transpondér dodaný pořadatelem nebo delegovanými časoměřiči. Soutěžící jsou odpovědní za to, že na své náklady obdrží před podnikem časoměrný transpondér a dále za jeho správnou instalaci a funkčnost během celého podniku. Transpondér musí být instalován přesně podle daných instrukcí.

Jízda po dráze mimo dobu vyhrazenou oficiálně pro trénink je zakázána a povede k okamžitému vyloučení z podniku.

24. Omezení ručení

Svojí přihláškou soutěžící prohlašuje že akceptuje ustanovení řádů a zákonů popsaných v článku 4. těchto Zvláštních ustanovení a prohlašuje, že se jimi bude striktně řídit a že uznává FAS AČR jako jedinou kompetentní jurisdikci s výjimkou ustanovení MSŘ FIA.

Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se účastní podniku na vlastní riziko. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo vozidlem které používají.

Vzdání se nároků

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se za sebe a své právní zástupce zříkají jakýchkoliv přímých nebo nepřímých požadavků a/nebo nároků vůči pořadateli, FAS AČR, vlastníkově závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s Podnikem.

Doplňky Zvláštních ustanovení

Pořadatel si vyhrazuje právo upravit tato Zvláštní ustanovení a časový plán podniku.

25. Dodatečné předpisy

1. Označení osob a vjezdy

Označení musí být nošeno viditelně po celou dobu podniku. Označení pro soutěžící umístěných v boxech bude vydáváno při vjezdu do paddocku takto: vstupy a vjezdy pro příslušný počet jezdců, 4x pit lane, 2x grid, 2x paddock, 1x parkoviště P1, 1x parkoviště P4. Označení pro soutěžící umístěných v paddocku bude vydáváno při vjezdu do paddocku takto: vstupy a vjezdy pro příslušný počet jezdců, 4x pit lane, 2x grid, 2x paddock, 2x vjezd paddock. Nad daný počet vstupů si mohou účastníci zakoupit vstupenky dle platného Ceníku vstupenek u hlavní brány do paddocku.

Vstup osobám mladším 16 let je zakázán na boxovou komunikaci a signalizační chodník.

2. Reklama

Všechny záležitosti týkající se reklamy se řídí příslušnými ustanoveními MSŘ, NSŘ a Standardními propozicemi Okruhy 2013.

3. Pojištění

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. - Vienna Insurance Group a Autoklubem České republiky č. 0013869817 na částku 5.000.000,- Kč.

Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. - Vienna Insurance Group a Autoklubem České republiky č. 0013869817 na částku 3.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč. Škodu do 5.000,- Kč bude hradit jezdec, který ji způsobil, a škody nad 5.000,- Kč budou hrazeny pojišťovnou bez spoluúčasti pojištěného.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

4. Všeobecná ustanovení

O všech podrobnostech zde neuvedených se bude rozhodovat podle platných předpisů MSŘ a NSŘ. Přihlášený soutěžící a jezdec svojí účastí na podniku potvrzuje, že jsou mu uvedené přepisy a řády známy a že se jimi bude bez výhrady řídit. Stejně tak bude dbát pokynů členů organizačního výboru, ředitelství závodů, pořadatelů, delegovaných činovníků a informací zveřejněných na oficiální informační tabuli. Při rozdílném výkladu textu v překladech Zvláštních ustanovení je právoplatné české znění.

5. Hluk

V areálu Autodromu Most je zakázáno se chovat způsobem, který ohrožuje bezpečnost a pořádek, nebo neodůvodněným hlukem rušit klid ostatních. V celém prostoru areálu je mezi 18. a 8. hodinou zakázáno jezdit se závodními vozidly, ladit motory nebo jinak působit nadměrný hluk.

6. Protipožární opatření

V prostorách označených zákazem kouření, není dovoleno kouření a manipulace s otevřeným ohněm (používat rošty, grily), zejména v prostoru mezi signalizační zdí a boxy, v boxech a v uličce za boxy 3 m od boxů. Porušení tohoto ustanovení bude pokutováno 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení tohoto zákazu.

7. Protesty a odvolání

Poplatek v hotovosti při podání protestu je stanoven na 18.000,- Kč.

Michal Marek v. r.
ředitel závodu

Schvalovací doložka

Zvláštní ustanovení pro závody RENAULT TRUCK CZECH TRUCK PRIX 2013 - doplňkové závody konaných v Mostě ve dnech 30.8 - 1. 9. 2013 byla schválena a pořádání závodů povoleno FAS AČR dne **24. 6. 2013** pod č. j. **ZA000113b**.

