



DRIVE THE CHANGE



Renault Clio Cup Bohemia

Propozice 2012

Článek 1 Organizace

Renault Sport Deutschland a Křenek Motorsport spol. s r.o.
(dále jen organizace RCCB) budou organizovat v roce 2012 společně závody Renault Clio Bohemia Cup (dále jen RCCB).

Článek 2 Platnost předpisu a řádu

Tyto předpisy pro RCCB jsou platné pro závodní sezónu roku 2012 a byly schváleny FAS AČR pod registračním číslem **ZAO00712** ze dne **5. března 2012**

Série se řídí následujícími řády a předpisy v platném znění:

- ☐ Mezinárodním sportovním řádem FIA (dále jen MSŘ) s přílohami
- ☐ Národními sportovními řády FAS AČR 2012 (dale jen NSŘ)
- ☐ Standardními propozicemi závodů automobilů na okruzích (dále jen SP ZAO)
- ☐ Zvláštními a prováděcími ustanoveními jednotlivých podniků
- ☐ Propozicemi a technickým předpisem pro RCCB.

Článek 3 Účastníci

Právo účastnit se závodů Renault Clio Cup Bohemia mají všichni vlastníci platné národní nebo mezinárodní licence, vystavené sportovní organizací jedné ze zemí EU nebo zemí rovnocenných EU podle rozhodnutí FIA, pokud jsou zapsáni v organizaci RCCB. Organizace RCCB si vyhrazuje právo odmítnout registraci bez udání důvodu.

Článek 3.1 Registrace

Jezdec se registruje k závodu vždy s vozidlem.

Účastníkům je přiděleno permanentní startovní číslo. Pokud dojde k výměně jezdce během aktuální sezóny, musí to být oznámeno písemně pomocí speciálního registračního formuláře organizaci RCCB nejméně 14 dní před oficiálním termínem uzávěrky organizátora akce, které se chce nový jezdec zúčastnit. Za každého dodatečně hlášeného jezdce je na administrativní výdaje vybírán poplatek ve výši 200,- € včetně 20% DPH. Registrační poplatek za jezdce Renault Clio Cup Bohemia činí 4900,- € plus 20% DPH. Registrace je platná po uhrazení platby. K závodu nebudou přijati jezdci, kteří nezaplatí registrační poplatek min. 14 dní před prvním závodem firmě Křenek Motorsport.

Každý registrovaný účastník je povinen dodržovat ustanovení těchto nařízení a zvláštních ustanovení příslušného organizátora. Účastníci musí kompletně vyplnit registrační formulář, jeden na jednoho účastníka, pomocí psacího stroje nebo hůlkovým písmem a musí jej zaslat nejpozději do 29. února 2012 na následující adresu:



DRIVE THE CHANGE



Křenek Motorsport spol. s r.o.
Revoluční 246
CZ 25064 Měšice
Fax Nr.: +420 283981673
e-mail: info@krenek.cz

nebo

Renault Deutschland AG
Abt. Motorsport
Renault Nissan Straße 6-10
D 50321 Brühl
Fax +49 2232 739574
Ralph.weishaupt@renault.de

Počínaje 29. únorem 2012 mohou být jezdcí registrováni po zaplacení registračního poplatku ve výši 5.900, - € plus 20% DPH.

Startovné (nominální poplatek) při jednotlivých akcích je 1.200, - € plus 20 % DPH. K závodu nebudou přijati jezdcí, kteří firmě Křenek Motorsport spol. s r.o. nezaplatí registrační poplatek 14 dní před prvním závodem.

Článek 4 Přihlášení k jednotlivým závodům

Každý jezdec, který se chce zúčastnit závodu, započítávaného do RCCB, si musí vyřídit obvyklé formality u organizace RCCB. Registrace a vstupní poplatek je na náklady účastníků. Pokud bude pořadatel požadovat svou administrativní kontrolu je jezdec povinen ji vykonat.

Každému jezdcí, který se přihlásí na RCCB, je povoleno účastnit se s jiným autem jiného závodu nebo jednotlivého závodu při stejné akci. V případě časového překrývání má RCCB vždy prioritu!

Článek 5 Způsobilost vozidel

Účast na RCCB je povolena pouze s vozidlem specifikovaným níže:

Renault Clio Cup

Rok výroby 2006 – 2012 s karoserií KIT Fáze II a 2012, jak je definováno v Technickém předpisu RCCB, v nomenklatuře, příručce oprav a v technických bulletinech, vydaných během sezóny 2012.

Všechny vozy musí obsahovat, jak je uvedeno v technickém předpisu/nomenklatuře RCCB, sériově dodávané bezpečnostní vybavení. Jakákoliv manipulace s ním nebo odstranění bezpečnostního vybavení je přísně zakázáno.



DRIVE THE CHANGE



Všechna vozidla, která se účastní RCCB, je nutné prezentovat v perfektním vnějším stavu a vzhledu. Škody způsobené nehodami musí být před dalším závodem opraveny. Organizace RCCB si vyhrazuje právo zamítnout účast vozidel, která nesplňují tento požadavek. Každý jezdec může zaregistrovat pouze jedno vozidlo na jednu akci. *Jezdci nesmí auta vyměňovat.* Ani souhlas všech společných konkurentů neopravňuje závodního pilota k výměně vozu, respektive k použití jiného vozidla.

Článek 6 Kalendář akcí

- | | |
|----------|--|
| 1. závod | 21.-22.04. Hockenheimring |
| 2. závod | 18.-19.05. Nürburgring (Nordschleife, pouze 1 závod) |
| 3. závod | 02.-03.06. Redbullring |
| 4. závod | 20.-21.07. Nürburgring (GP Kurzanbindung) |
| 5. závod | 18.-19.08. Slovakiaring |
| 6. závod | 01.-02.09. Most |
| 7. závod | 15.-16.09. Oschersleben |

Článek 7 Trénink, postavení na startu a závod

Akce závodních okruhů probíhají podle následujícího schématu:

- 1 - 2 x 30 min. volný trénink (dle možnosti pořadatele)
- Povinná technická přejímka vozidla
- 30 min. Kvalifikace
- Závod 1, 30 min.
- Závod 2, 30 min.
- Postavení na startu pro závod 1 vyplývá z výsledků kvalifikace
- Postavení na startu pro druhý závod vyplývá z pořadí vjezdu do cíle prvního závodu, prvních 5-10 jezdců v celkovém vyhodnocení startuje v obráceném pořadí.
- Přesný počet jezdců, kteří budou startovat v obráceném pořadí, bude vylosován do 30-ti minut po otevření Parc ferme.

Článek 8 Hodnocení

Jako základ pro hodnocení slouží oficiální výsledky pořadatele. Do celkového hodnocení se započítává 12 nejlepších výsledků z celkového počtu 13 závodů. Body jsou rekapitulovány po každé akci v klasifikaci RCCB. Body obdrží ti jezdci, kteří jsou hodnoceni a kteří během závodu měli na závodní kombinéze nášivky předepsané organizací RCCB.

Článek 8.1 Junior hodnocení

Jako základ pro hodnocení slouží oficiální výsledky pořadatele. Do celkového hodnocení se započítává 12 nejlepších výsledků z celkového počtu 13 závodů. Body jsou rekapitulovány po každé akci v klasifikaci RCCB. Do hodnocení budou započítáni pouze jezdci narozeni po 31. 12. 1991.



DRIVE THE CHANGE



Článek 8.2 Gentleman hodnocení

Jako základ pro hodnocení slouží oficiální výsledky pořadatele. Do celkového hodnocení se započítává 12 nejlepších výsledků z celkového počtu 13 závodů. Body jsou rekapitulovány po každé akci v klasifikaci RCCB. Do hodnocení budou započítáni pouze jezdci narozeni do 31. 12. 1971.

Článek 8.3 Národnostní hodnocení

Jako základ pro hodnocení slouží oficiální výsledky pořadatele. Do celkového hodnocení se započítává 12 nejlepších výsledků z celkového počtu 13 závodů. Body jsou rekapitulovány po každé akci v klasifikaci RCCB. Do hodnocení budou započítáni vždy tři nejlepší jezdci dané národnosti. Pro hodnocení platí národnost licence, se kterou jezdec startuje.

Článek 9 Bodovací tabulka

Přidělování bodů probíhá následujícím způsobem:

1. místo	30 bodů	11. místo	10 bodů
2. místo	24 bodů	12. místo	9 bodů
3. místo	20 bodů	13. místo	8 bodů
4. místo	17 bodů	14. místo	7 bodů
5. místo	16 bodů	15. místo	6 bodů
6. místo	15 bodů	16. místo	5 bodů
7. místo	14 bodů	17. místo	4 body
8. místo	13 bodů	18. místo	3 body
9. místo	12 bodů	19. místo	2 body
10. místo	11 bodů	20. místo	1 bod

Další body se přidělují:

- nejrychlejší kolo v kvalifikaci +2 body
- nejrychlejší kolo v závodě +1 bod

Článek 10 Celková klasifikace

Vítězem Renault Clio Cup Bohemia je jezdec, který dosáhl na konci závodní sezóny nejvyššího počtu bodů. V případě rovnosti počtu bodů rozhodne organizace RCCB na základě:

1. klasifikace v posledním závodě
2. kvalitativně lepšího pořadí
3. dalších úvah, které považuje organizace RCCB za přiměřené.



DRIVE THE CHANGE



Článek 11 Reklama

11.1 Reklama na vozidlech

Reklama na vozidlech je povolena za podmínky, že předmětem reklamy nejsou konkurenční produkty oficiálních sponzorů RCCB. Oficiálními sponzory RCCB jsou:

- ☐ Renault - automobily
- ☐ Elf - benzin a maziva
- ☐ Dunlop - pneumatiky

Organizací RCCB poskytnuté reklamní polepy, startovní čísla a podpisy jsou povinné a při jejich umístění je nutné se řídit Plánem reklamních polepů. Všechna vozidla se špatně umístěnými nebo chybějícími polepy budou při technické přejímce zamítnuta. Organizace RCCB má vždy právo odstranit ji neschválenou reklamu (např. eticky, morálně, atd.) na vozidlech, oblečení závodníků nebo v zázemí týmu (v paddocku) přiděleném Renaultu bez předchozího upozornění.

Článek 11.2 Reklama na závodní kombinéze

Povinná reklama na závodní kombinéze je definována Organizací RCCB a musí být respektována v souladu s předlohou nášivek v celém průběhu akce.

Článek 11.3 Reklama na servisním voze

Na zadní straně servisního vozu musí být připevněny dva stožáry (výška 4 m - měřeno od střechy). Na minimálně jednom z nich musí být po celou dobu podniku připevněna vlajka Renault (dodá organizace RCCB), druhý stožár může být využit pro vlastní propagaci týmu.

Článek 12 Bezpečnostní výbava jezdce

Všichni účastníci RCCB musí nosit na závodech závodní kombinézu, spodní prádlo (s dlouhými rukávy a nohavicemi), ponožky, boty, kuklu a rukavice v souladu s normou FIA Standardu 8856-2000. Je předepsána, se systémem FHR-kompatibilní helma, odpovídající standardům FIA dle technických listů č. 33 resp. 41. Použití zádržného systému hlavy (FHR), schváleného FIA, je povinné pro všechny jezdce na všech podnicích RCCB.

Článek 13 Slavnostní předávání cen

Slavnostní předání cen se bude konat bezprostředně po průjezdu cílovou čarou. Během ceremoniálu musí řidiči mít na sobě závodní kombinézu a předanou sponzorskou čepici.

Článek 14 Briefing

Při každém závodě se konají povinné schůzky (rozpravy) s jezdci. Jezdec je povinen informovat se o jejich termínech. V případě nepřítomnosti nebo pozdního příchodu na tuto schůzku je příslušný jezdec potrestán pokutou ve výši 250, - €.

Článek 15 Závodní servis

Na každém závodě, který patří k RCCB, je pro řidiče k dispozici:

- Renault Sport Deutschland s originálními náhradními díly. Dostupné náhradní díly může zakoupit každý z účastníků platbou v hotovosti nebo kreditní kartou.
- Pneuservis.



DRIVE THE CHANGE



Z důvodů fair play nesmí technici Renault Sport provádět na vozidlech účastníků jakékoli činnosti a servisní práce. Výjimkou jsou demontážní práce z důvodů technické kontroly, jakož i pomocné výkony v rámci poradenství.

Článek 16 Technické kontroly

Automobily registrované organizací RCCB musí splňovat všechny body ustanovení technických předpisů/nomenklatury/příručky oprav/bulletinů. Organizace RCCB jmenuje jednoho nebo více licencovaných technických komisařů, kteří jsou pověřeni (v součinnosti s hlavním technickým komisařem daného podniku) prováděním těchto úkolů:

- A) Povinná přejímka vozidel před prvním oficiálním tréninkem podle časového harmonogramu RCCB.
- B) Technické kontroly po měřených trénincích a závodech

Vozidlo musí být prezentováno tak, aby bylo možné jej použít k závodu, a musí splňovat platné technické předpisy. Po každém závodu se koná technické přezkoušení jednoho nebo více vozidel podle pokynů komisařů. Všechna vozidla, hodnocená v oficiálních trénincích a závodech, musí být nejpozději po odmávnutí cílovou vlajkou převezena bezprostředně a bez vyzvání do UP / Parc Fermé.

Výjimky:

- technické závady nebo škody způsobené nehodou (musí být schváleny technikem RCCB).

Pro vozidla, zaparkovaná v místě jiném než je oficiální UP / Parc Fermé, platí stejné podmínky jako v uzavřeném parkovišti UP / Parc Fermé.

Přezkoušení (technická kontrola) vozidla se může provádět kdykoliv během akce a na jakémkoli místě.

Technické kontroly mohou být prováděny licencovaným technickým komisařem a pouze za přítomnosti:

- ☐ osob odpovědných za RCCB
- ☐ jezdce
- ☐ soutěžícího nebo jím určené osoby
- ☐ maximálně dvou mechaniků, jmenovaných soutěžícím nebo jeho zástupcem
- ☐ zástupců ASN

Účast jiných osob je vyloučena.

Techničtí komisaři si vyhrazují právo provést každou technickou kontrolu, kterou považují za nutnou, stejně tak jako mohou rozebrat jednu nebo více mechanických součástí pro kontrolu. V takových případech mohou být namontovány příslušné originální náhradní díly.

Soutěžící nebo jím určený zástupce může demontované části označit.

Pokud není jezdec, soutěžící nebo jeho zástupce při domluvené technické kontrole přítomen, je zpráva předána na ředitelství závodu, kde se rozhodne o sankcích.

V případě nesrovnalostí budou sporné součástky neodvolatelně zadrženy osobami, odpovědnými za RCCB.



DRIVE THE CHANGE



Článek 17 Přenos dat/ telemetrie

Během měřených tréninků a závodů jsou zakázány:

- Všechny systémy telemetrie a příslušející elektrické vybavení.

Používán smí být pouze systém k zaznamenávání dat dodávaný Renault Sportem.

Článek 18 Výhrady/ Tresty/ Disciplína

Za jedno nebo více vyloučení z hodnocení, za nesportovní chování, porušení daných předpisů, nebo poškození dobrého jména série má Renault Sport právo vyloučit jednoho/více příslušných účastníků. Vyloučení je automatické v případě, že licenci zruší ASN. Pokud je pořadatelem omezen počet účastníků, mají jezdci možnost využít výhodu uvedení na žebříčku pořadí v průběžném hodnocení.

Článek 19 Reklama

Renault Sport si vyhrazuje právo použít bez náhrady výsledky, jména a fotografie účastníků pro reklamní účely.





DRIVE THE CHANGE



Renault Clio Cup Bohemia

Technické předpisy 2012

Vše, co není v aktuálních předpisech, příručkách a v nomenklatuře pro vozidla, registrovaná pro RCCB a ve veškerých technických sděleních výslovně povoleno, je zakázáno.

Článek 1 Všeobecně

Vozidlo Renault Clio Cup, které splňuje předepsané podmínky uvedené v Článku 2, se může zúčastnit RCCB.

Jakékoliv přepracování, doplnění, přizpůsobení těsnění, opakované svařování, zesilování, leštění, broušení, nebo změna originálních dílů, které není výslovně povoleno v předpisech, příručce pro opravy, nomenklatuře nebo v technických poznámkách, je zakázáno. Nedílnou součástí tohoto předpisu je oficiální katalog náhradních dílů Renault sport.

Opravy:

Všechny díly, které jsou při výměně instalovány, musí být schváleny Renault Sport pro Renault Clio Cup a musí být opatřeny hologramy (jsou-li k dispozici). Jezdec je v každém případě zodpovědný za technickou shodu náhradních dílů, které jsou v jeho vozidle instalovány. Jakýkoli zásah na vozidle musí být proveden pouze v souladu se standardním způsobem opravy, předepsaným Renault Sport nebo Renault Sport Deutschland. Zásah musí být vždy veden tak, aby zachovával původní stav vozidla. Po zásadních opravách skeletu vozu, musí být přeneseno kompletní sériové číslo vozidla a plaketa na původní místo.

Článek 2 Povinná bezpečnostní výbava

Shoda s přílohou J aktuálně platného mezinárodního automobilového sportovního práva je povinná.

2.1 Bezpečnostní pásy

Je povinné používat pouze bezpečnostní pásy s platnou homologací FIA a s platnou dobou životnosti. Pásy musí být vyměněny po nehodě nebo v případě, že datum ukončení platnosti je již nečitelné.

2.2 Přerušovač elektrického obvodu

Je povinné používat odpojovač elektrického obvodu instalovaný výrobcem. Tento musí být zřetelně označen červeným bleskem v modrém, bíle ohraničeném trojúhelníku se stranami o délce 12 cm, umístěném viditelně na karosérii.

2.3 Hasicí přístroj

Je povinná instalace originálního hasicího přístroje. Údržba hasicího přístroje je odpovědností jezdce. Následující informace musí být na hasicím přístroji zřetelně viditelné:



DRIVE THE CHANGE



- Hmotnost nebo objem hasicí látky
- Specifikace /typ použité hasicí látky
- Datum revize hasicího přístroje, které nesmí být starší než 2 roky od aktuálního kalendářního data
- Servisní místa:

- **Nimex - Motorsport**

Am Wald 11
40789 Monheim
Deutschland
Tel.: +49 2173-51088
Fax: +49 2173-51089
Hans Georg Alleröder
e-mail: info@nimex-motorsport.de
www.nimex-motorsport.de

Křenek Motorsport s.r.o

Revoluční 246
CZ 25064 Měšice
Tel. +420 283981766
Fax. +420 283981673
Josef Křenek
e-mail: info@krenek.cz
www.racingshop.cz

- Hasicí přístroj musí být umístěn na původním místě, které je stanoveno výrobcem.

2.4 Upevnění/montáž sedadla

Je povinností používat pouze sedačky jezdce, která je dodána výrobcem a to včetně upevnění.

2.5 Zajištění přední a zadní kapoty

Toleruje se pouze zajištění přední a zadní kapoty, které bylo namontováno výrobcem.

2.6 Čelní sklo/boční skla

Při eventuální výměně smí být použito a namontováno jen originální vrstvené bezpečnostní čelní sklo Renault Clio. Nejsou povolena žádná další zařízení, otvory, atd., které brání zamlžení čelního skla nebo pomáhají zlepšit větrání prostoru pro posádku vozidla. Originální způsob montáže a upevnění musí být zachován. Čelní skla s prasklinami nebo s jiným poškozením musí být vyměněna na případný pokyn technického komisaře. Fólie proti oslnění smí být použita pouze na čelním skle. Na vozidle nejsou povolena žádná další antireflexní zařízení. Ochranná fólie, dodaná přímo Renault Sport, smí být aplikována pouze na přední a boční okna. Všechny ostatní fólie a tónovaná okna nebudou tolerována!



DRIVE THE CHANGE



2.6.1 Stěrače

Stěrače musí být umístěny v jakékoliv fázi testování, tréninků a závodů ve vodorovné poloze, pokud nejsou právě v provozu.

2.7 Zpětná zrcátka

Je povinné používání obou sériových vnějších zrcátek. Sklopení zrcátek v průběhu tréninků a závodů není dovoleno.

2.8 Tažná oka

Sériově vyráběné přední a zadní tažná oka pro odtah vozidla musí být v bezvadném stavu a musí být zřetelně označena šipkou.

2.9 Bezpečnostní rám

Je povinné použití ochranné konstrukce, sériově montované pro Renault Clio Cup.

2.10 Náboj volantu/volant

Prodloužení náboje volantu je povoleno pouze pomocí adaptéru. Původní věnec volantu musí být zachován.

Článek 3 Povinná výbava, příslušenství a hmotnost

3.1 Elektronická řídicí jednotka/Záznam dat

Lze použít pouze speciální řídicí jednotku a zařízení pro záznam dat, určené pro Renault Clio Cup. Jakékoli změny řídicí jednotky a záznamu dat jsou zakázány. Renault Sport si vyhrazuje právo možnosti vzájemné výměny řídicích jednotek.

3.2 Motor

Schválen je nový motor F4R 832 a starý motor F4R 830. Motory jsou zaplombovány, povoleny jsou pouze plomby Oreca a Renault Alpine. Veškeré práce na motorech jsou zakázány. V případě chybějícího zaplombování Renault Sport bude závodník v aktuálním šampionátu automaticky diskvalifikován. Jako revizní místo pro motory slouží oficiální zástupce Renault - Prepareur Oreca. Náhradní motory jsou povoleny pouze pokud jsou dodávány od Renault Sport. Tyto jsou také zaplombovány. Každý registrovaný jezdec může odebrat na základě samostatného objednávacího formuláře nový motor za speciální cenu.

Motorový olej je předepsaný: ELF Excellium NF 5W40 a to bez jakýchkoliv přísad a aditiv.

3.3 Výfukový a chladicí systém

3.3.1 Výfukový systém

Je povinné používat výhradně originální výfukový systém dodávaný s vozidlem. Katalyzátor původní výbavy musí být v každém případě funkční. Protest proti způsobu měření není přípustný.

3.3.2 Ochrana chladiče motoru

Je dovoleno umístit za dolní a horní chladicí otvory mřížky na ochranu chladiče motoru.



DRIVE THE CHANGE



3.4 Hmotnost

Minimální hmotnost musí být dodržena v kterýkoliv okamžik závodu i tréninku. Oficiální váhou je RCCB váha: (Captels VPN MVN/797). Jakákoliv změna bude uvedena v bulletinu.

3.4.1 Hmotnost vozidla

Minimální hmotnost je 1060 kg. Za tuto hmotnost je považována hmotnost, kterou má vozidlo, účastníci se akcí při trénincích a během závodů RCCB.

3.4.2 Závodní hmotnost

Minimální závodní hmotnost 1140 kg včetně řidiče a jeho vybavení (závodní kombinéza, kukla, rukavice, helma vč. FHR) musí být vždy dodržena. Tato hmotnost je platná pro stav vozidla tak, jak se účastní tréninků a závodů včetně zbytkového množství paliva.

3.4.3 Zátěž

Pokud vozidlo dosáhne stanovenou minimální hmotnost pouze prostřednictvím zátěže, je povinné toto deklarovat technickým komisařům organizace RCCB a je nutné si toto nechat zaplombovat. Jako zátěž se smí používat pouze zatěžovací desky, mající následující čísla náhradních dílů a dodávané Renault Sport.

1 Kg: 77 11 160 299

2 Kg: 77 11 160 300

5 Kg: 77 11 160 301

3.5 Pneumatiky

Je povoleno používat pouze pneumatiky značky Dunlop s následujícími rozměry:

Dunlop 205/620 R17 A46D (LA720) suchá (slick)

Dunlop 205/620 R17 A22W (404 CR9000) mokrá

Jakékoliv ohřívání pneumatik (elektrické, chemické, atd.), jakož i veškeré úpravy běhounu jsou zakázány. Čištění běhounu u ojetých pneumatik pomocí horkovzdušného sušiče je rovněž zakázáno. Při tréninku a závodech musí být vždy namontovány čtyři pneumatiky stejného typu. Použití přetlakových ventilů je zakázáno. Porušení článku 3.5 má za následek vyloučení z bodového hodnocení.

3.5.1 Slick-pneumatiky pro závodní okruhy

Každý jezdec a vozidlo má pro dvojité akce k dispozici max. 8 slick-pneumatik (z toho max. 6 ks nových). Při každé akci musí jezdec předložit při přejímce vozidla slick-pneumatiky pro evidenci. Během tréninků a závodů smí být používány pouze pneumatiky, které byly evidovány. Při výměnách kol během oficiálních tréninků a závodů jsou povoleny pouze následující nástroje:

- hydraulický zvedák vozidla
- kříž na kola
- akušroubováky
- momentový klíč

Všechny ostatní (i pneumatické) nástroje jsou zakázány.

3.5.2 Pneumatiky do deště Dunlop 205/620 R17

Pneumatiky do deště nejsou nijak limitovány a nemusí být od komisařů již dále značeny, musí mít ale označení Clio Cup Bohemia. Pneuservis bude mít pro každý přihlášený vůz k dispozici jednu kompletní sadu mokrých pneumatik. Při větším odběru doporučujeme předobjednávku.



DRIVE THE CHANGE



3.5.3 Mokrý závod / Mokrý trat'

Po oficiálním vyvěšení cedule "Mokrý závod/mokrý trat'" má účastník svobodnou volbu mezi hladkými slick-pneumatikami a pneumatikami do deště. Účastník musí předpokládat, že ředitel závodu nepřeruší ani trénink ani samotný závod. Rozhodnutí ohledně volby pneumatik platí vždy pouze pro kompletní sadu pneumatik, není dovolena současná kombinovaná montáž pneumatik do deště a hladkých (slick) pneumatik.

Článek 4 Převody

Převodové mechanismy musí být v souladu se všemi body aktuální nomenklatury.

Článek 5 Palivo

Před každou akcí/měřením musí být palivová nádrž každého vozidla vyprázdněna.

Při vyprazdňování palivové nádrže pomocí palivového čerpadla umístěného v nádrži zůstává v nádrži zbytkové množství paliva, a proto musí být nádrž z hlediska správnosti měření vyprázdněna úplně. Při vyprazdňování nádrže vnějším palivovým čerpadlem vždy dbejte na maximální bezpečnost.

Účastník musí tankovat pouze bezolovnatý benzín u jednoho z dodavatelů, kteří jsou určení organizací CCB. Tento dodavatel může být určen pro každý závod zvlášť (čerpací stanice, cisternový vůz apod.).

Před zahájením kontrolní akce se odebírají vzorky paliva od příslušného dodavatele. Organizace CCB je oprávněna kdykoliv během akce odebrat vzorek paliva z vozidla účastníka. Účastník musí zajistit, aby v každém okamžiku akce až do konce období určeného pro případný protest, bylo možné odebrat z nádrže minimální množství, tj. 1 litr paliva. Tankování a vyprazdňování palivové nádrže během kvalifikace a vlastního závodu je zakázáno.

Doplňování paliva u soutěžního vozidla od doby umístění do předstartovního prostoru až po výjezd z Parc Fermé je zakázáno jak během kvalifikace, tak během závodů.

Přezkoušení paliva probíhá prostřednictvím zkoušky shody s palivem na konkrétním čerpacím místě, určeném pro jednotlivé závody. Většinou se bude jednat o čerpací stanici přímo na okruhu. Jakékoliv změny budou v buletinu upřesněny.

Článek 6 Brzdy

Originální brzdový systém nelze měnit. Lze volit pouze značku a typ brzdových destiček při dodržení původního rozměru třecí plochy. Použití různých značek brzdových destiček na přední a zadní nápravě je povoleno.

Článek 7 Volitelná výbava

Podle současné Příručky oprav pro Renault Clio Cup.

Článek 8 Povinné a volitelné provedení

Platí nomenklatura 2012

Volitelná je:

- Barva vozidla, s přihlédnutím k oficiálním sponzorům



DRIVE THE CHANGE



Článek 9 Vzhled vozidla

Grafické prvky a nápisy na vozidle včetně log musí být neustále udržovány v původním stavu. Kompletní osvětlovací soustava nesmí být ani nalakována ani polepena či přelepena a musí být vždy plně funkční. Je povoleno pouze použití transparentní fólie, chránící proti úlomkům.

Článek 10 Technické informace

Předpisy a technické informace jsou přeloženy do českého jazyka. V případě pochybností platí znění v německé verzi. Případné dodatky nebo změny těchto pravidel v průběhu závodní sezóny 2012 budou chronologicky zveřejněny pod "Technické buletiny" na webových stránkách www.cliocup.cz.